COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

CLARIFICARE din oficiu nr. 1
la procedura de atribuire privind atribuirea contractelor avand ca obiect:

"Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect pentru Autorizarea Lucrarilor de Construire pentru realizarea obiectivelor de investitii:
Lot 1 – DRDP Bucuresti – PASAJ RUTIER DENIVELAT pe DN 2 KM 55+800 intersectie cu DN 2A km 0+000
Lot 2 - DRDP Bucuresti – PASAJ RUTIER DENIVELAT pe DN 6 km 9+200 intersectie cu Strada Cristalului Bragadiru (zona Strada Smardan)
Lot 3 - DRDP Bucuresti – PASAJ RUTIER DENIVELAT pe DN 1 km 27+500 intersectie cu DJ 101B km 11+200
Lot 4 - DRDP Bucuresti – PASAJ RUTIER DENIVELAT pe DN 1 km 79+580 intersectie cu DJ 100F km 0+000
Lot 5 - DRDP Bucuresti – PASAJ RUTIER DENIVELAT pe DN 1 km 80+700 intersectie cu DJ 720 km 30+000
Lot 6 – DRDP IASI - PASAJ RUTIER DENIVELAT pe DN 28 km 56+136 intersectie cu CF 613 Letcani – Dorohoi km 1+632"

Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici urmatoarele clarificari:

CAIETELE DE SARCINI - Lot 1-6

Subcapitolul 3.6.12 Siguranta Circulatiei Rutiere se completeaza cu urmatorul continut:
„Analiza impactului asupra sigurantei circulatiei
In cadrul acestei analize vor fi tratate urmatoarele aspecte:

1. Colectarea datelor despre accidentele/vatamarile rutiere raportate de politie pentru ultimii 3-5 ani in locația/sectiunea obiectivului de investitii;
2. Obtinerea costului prejudiciului/vatamarii pe accident rutier pentru Romania;
3. Obtinerea costurilor aproximative pentru fiecare optiune propusa;
4. Utilizarea factorilor PIARC de reducere a accidentelor pentru a estima procentul de reducere a accidentelor tinand cont de coeficientii tabelul Anexei 3;
5. Utilizarea factorilor PIARC pentru a calcula Rata de rentabilitate în primul an (FYRR) pentru opțiunile disponibile.

Pentru calculul Ratei de rentabilitate în primul an se va utiliza urmatoarea formula de calcul:
Rata de rentabilitate în primul an ((FYRR) = (economii de accidente/costurile schemei) x 100%.
in care:
Economii de accidente = accidente evitate în primul an x costul vatamarii pe accident rutier
De asemenea in Anexa 3 la Caietul de sarcini se regaseste un model de calcul a Ratei de Rentabilitate.
Ulterior semnarii contractului, Prestatorul va colabora cu consultantul BEI privind modul de implementare a analizei impactului asupra sigurantei circulatiei."

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 2 Termeni şi definiţii

„Dobânda penalizatoare: înseamnă dobânda legală penalizatoare pentru plata cu întârziere a obligaţiilor băneşti şi se stabileşte la nivelul ratei de referinţă a dobânzii de politică monetară comunicată de BNR plus 8 puncte procentuale;"

se modifica dupa cum urmeaza:

„Dobânda penalizatoare: înseamnă dobânda legală penalizatoare pentru plata cu întârziere a obligaţiilor băneşti şi se stabileşte la nivelul ratei de referinţă a dobânzii de politică monetară comunicată de BNR plus 8 puncte procentuale, calculata pentru suma datorata;"

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 2 Termeni şi definiţii

„Ordin Administrativ/Dispoziţie Administrativă: orice instrucţiune, comandă sau dispoziţie emise de Managerul de Proiect către Prestator privind prestarea Serviciilor din cadrul contractului sau pentru a clarifica, completa şi/sau lamuri termenii şi condiţiile Contractului;"

se modifica dupa cum urmeaza:

„Ordin Administrativ/Dispoziţie Administrativă: orice instrucţiune, comandă sau dispoziţie emise de Managerul de Proiect către Prestator privind prestarea Serviciilor din cadrul contractului sau pentru a clarifica, completa şi/sau lamuri termenii şi condiţiile Contractului sau suspenda contractul;"

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 20 Modificarea Contractului de Servicii

20.1 „[...]

(7) Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. a), b), c), d), f), g), h) şi i) se realizează, în scris, prin Ordin de Modificare.

(8) Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. e) *(asa cum sunt prevazute si la Articolul 18.6)* se realizează în scris prin Act Adiţional."

se modifica dupa cum urmeaza:

20.1 „[...]

(7) Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. a), b), c), d), g), h) şi i) se realizează, în scris, prin Ordin de Modificare sau Ordin Administrativ.

(8) Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. e) si f) *(asa cum sunt prevazute si la Articolul 18.6)* se realizează în scris prin Act Adiţional."

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 23 Rapoarte/ Livrabile (documente/ documentaţie) ce urmează a fi puse la dispoziţie de către Prestator, aprobarea acestora şi termenele de predare a livrabilelor

23.3 „[...]

Asistenţa Tehnică Acordată Beneficiarului pentru Procedura de Atribuire a Proiectării şi Execuţiei Lucrărilor

Prestatorul va pregati documentatia tehnica (parte integranta a documentatiei de atribuire) aferenta contractului/lor de proiectare si executie si va acorda asistenta Beneficiarului, in termen de maxim 2 luni de la finalizarea Studiului de fezabilitate, sub rezerva asigurarii finantarii executiei obiectivului, constand in principal din urmatoarele servicii de asistenta:"

se modifica dupa cum urmeaza:

23.3 „[...]

Asistența Tehnică Acordată Beneficiarului pentru Procedura de Atribuire a Proiectării și Execuției Lucrărilor

Prestatorul va pregati documentatia tehnica (parte integranta a documentatiei de atribuire) aferenta contractului/lor de proiectare si executie si va acorda asistenta Beneficiarului, in termen de maxim 2 ani de la finalizarea Studiului de fezabilitate, sub rezerva asigurarii finantarii executiei obiectivului, constand in principal din urmatoarele servicii de asistenta:"

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 25 Plăți

25.2 „[...]

1) **Studiul de Fezabilitate:**
   Plata, reprezentand **65% din Pretul Contractului**, se realizeaza dupa avizarea Studiului de Fezabilitate final in cadrul Comitetului Tehnico - Economic al C.N.A.I.R. S.A., C.T.E. - M.T.I. si, daca este cazul, in C.T.E. - Consiliul Interministerial si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului Financiar pentru etapa I."

se modifica dupa cum urmeaza:

25.2 „[...]

1) **Studiul de Fezabilitate:**
   Plata, reprezentand **65% din Pretul Contractului**, se realizeaza dupa avizarea Studiului de Fezabilitate final in cadrul Comitetului Tehnico - Economic al C.N.A.I.R. S.A., C.T.E. - M.T.I. si, daca este cazul, in C.T.E. - Consiliul Interministerial si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului Financiar pentru etapa I.
   Plata de 65% din Pretul Contractului include si valoarea expertizei tehnice, Beneficiarul neefectuand o plata separata pentru expertiza tehnica."

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 27 Garanția de Bună Execuție

27.6 „Garanția de Bună Execuție emisa de o societate de asigurari trebuie să nu fie condiționată de emiterea unei polițe de asigurare care să fie opozabilă Beneficiarului/Autorității Contractante prin alte documente, respectiv Condiții Generale de Asigurare, Condiții Speciale de Asigurare, Clauza/Clauze de garantare, etc."

se modifica dupa cum urmeaza:

27.6 „În situația în care Garanția de Bună Execuție este emisă printr-o asigurare de garantie de catre o societate de asigurari, contractul de asigurare (conditiile de asigurare, generale si speciale, polita de asigurare si orice alt document semnat de catre Asigurator si Prestator) va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/Prestator si Asigurator si nu vor fi opozabile Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.. Asigurarea de garantie propriu-zisă este singurul document opozabil acesteia."

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 27 Garanția de Bună Execuție

27.7 „În situația în care Garanția de Bună Execuție este emisă de către o societate de asigurări, aceasta trebuie prezentată Beneficiarului/Autorității Contractante însoțită de o adresă din partea Societății de Asigurări prin care aceasta confirmă faptul că Garanția de Buna Executie este valabilă și în vigoare indiferent de prevederile unei polițe de asigurare și că angajamentul societății de asigurare față de Autoritatea contractanta/Beneficiar va fi exclusiv în baza Garanției de Bună Execuție emise."

se modifica dupa cum urmeaza:

27.7 „Având în vedere faptul că asigurarea de garanție va fi emisă în baza unei polițe de asigurare semnată exclusiv între Asigurat/Prestator si Asigurator, Prestatorul va furniza Autoritatii contractante/Beneficiarului în original, în forma letrică în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării Contractului, atât Asigurarea de Garantie, cât si Polița de asigurare în baza căreia a fost emisă aceasta, însoțită de condițiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de către Asigurat/Prestator si Asigurator."

CONTRACT DE SERVICII LOT 1–6

Articolul 28 Suspendarea Contractului de Servicii

28.3 „Autoritatea Contractanta are dreptul în mod unilateral de a suspenda executarea Contractului de servicii fără ca Prestatorul să fie îndreptătit a solicita orice costuri suplimentare/daune aferente suspendarii sau care deriva/rezulta ca urmare a suspendarii. În cazul în care Autoritatea Contractanta suspendă executarea Contractului, durata acestuia se va prelungi cu perioada ramasa de prestat inaintea suspendarii."

se modifica dupa cum urmeaza:

28.3 „Autoritatea Contractanta, prin Ordin Administrativ, are dreptul în mod unilateral de a suspenda executarea Contractului de servicii fără ca Prestatorul să fie îndreptătit a solicita orice costuri suplimentare/daune aferente suspendarii sau care deriva/rezulta ca urmare a suspendarii. În cazul în care Autoritatea Contractanta suspendă executarea Contractului, durata acestuia se va prelungi cu perioada ramasa de prestat inaintea suspendarii."

Instructiuni catre ofertanti/Fisa de date

Sectiunea IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

[...]

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) Formularul nr. 4.1/ 4.2/ 4.3/ 4.4/ 4.5/ 4.6 "*Propunerea tehnica*", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu Anexa nr. 1 "*Curriculum Vitae*" la Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 pentru personalul cheie pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

b) Documentele justificative solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini.

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

Sectiunea IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

[...]

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) Formularul nr. 4.1/ 4.2/ 4.3/ 4.4/ 4.5/ 4.6 "*Propunerea tehnica*", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu Anexa nr. 1 "*Curriculum Vitae*" la Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 pentru personalul cheie pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

De asemenea, pentru personalul care reprezinta factori de evaluare, Ofertantii vor prezenta in cadrul ofertei si Anexa nr. 2 "*Declaratia de disponibilitate*" la Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, doar in situatia in care Autoritatea Contractanta a solicitat in privinta acestora completarea Declaratiei.

b) Documentele justificative solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini.

[...]

Anexam, Declaratie de disponibilitate – Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 precum si Anexa nr. 3 - Model de calcul a Ratei de Rentabilitate la Caietul de sarcini

DECLARAŢIE DE DISPONIBILITATE

Titlul contractului:

"Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect pentru Autorizarea Lucrarilor de Construire pentru realizarea obiectivelor de investitii:_____Lotul____

1. Subsemnatul ..... (*nume/prenume ale expertului*) declar că sunt de acord să particip cu ofertantul ..... (*numele/denumirea ofertantului*) la procedura de atribuire mai sus menţionată, si ca sunt disponibil sa ocup pozitia de .....in cadrul contractului....., in situatia in care ofertantul este declarat castigator.

2. Subsemnatul ..... (*nume/prenume ale expertului*) declar că, la data completarii prezentei, **nu sunt** angrenat/ implicat/ mobilizat in contract/e aflate in derulare cu CNAIR SA, si ca disponibilitatea subsemnatului poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea realizarii activitatilor/ responsabilitatilor conferite in cadrul prezentului contract.

3. Subsemnatul ..... (*nume/prenume ale expertului*) declar că, in conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, voi informa (in cazul in care oferta este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte.

4. Subsemnatul ..... (*nume/prenume ale expertului*) declar că la data completarii prezentei, **sunt*** angrenat/ implicat/ mobilizat in umatorul/urmatoarele contract/e aflat/e in derulare cu CNAIR SA:

Denumire Contract/ numar/ data	Pozitia detinuata in cadrul contractului	Responsabilitati
Contractul 1[...]		
Contractul n		

** In cazul in care expertul nu este angrenat/implicat/mobilizat in contract/contracte aflat /aflate in derulare cu CNAIR SA, va completa « Nu este cazul »*

Totodata declar ca contractul/contractele se afla in derulare in faza de_____.

Nota 1. Expertul va prezenta perioada in care isi desfasoara activitatea in cadrul contractelor mentionate mai sus, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea expertului, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care este angrenat/implicat/mobilizat.

Nota 2. De asemenea, prezentarea de informatii false/ eronate/ incomplete/ nereale, verificate de catre Autoritatea Contractanta, conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

Nota 3: Prezentul formular se va completa doar de catre expertii pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.*".

Nota 4: In situatia in care, expertul este angrenat/ implicat/ mobilizat in contract/e aflate in derulare cu CNAIR SA, punctul 2 din prezenta declaratie nu va mai fi completat, devenind inaplicabil.

Data completarii .....

.....

(*Semnatura expertului propus*)

60% reducere estimata a accidentelor
Interesectie - sens giratoriu
35% reducere estimata a accidentelor
Intersecţie - denivelata
Intersecţie - semnalizata
Trecere de pietoni - semnalizata
Masuri de gestionare a vitezei - imbunatatirea semnalizării si a marcajelor rutiere
20% reducere estimata a accidentelor
Intersecţie - benzi pentru întoarcere (canalizare)

(Sursa: Manualul PIARC RS)

Exemplu de calcul pentru Rata de Rentabilitate in Primul An (FYRR) a unui proiect folosind factorii de reducere a accidentelor (CRF)

Datele de intrare de care avem nevoie pentru acest calcul sunt:

- Detaliile variantelor/optiunilor propuse - acestea pot fi tratate diferenţiat pentru o intersecţie
- Costul estimativ pentru fiecare varianta/optiune
- Datele despre accidentele produse in amplasament - min 3 ani
- Costul prejudiciului/vatamarii pentru accidente in Romania
- Factorii de reducere a accidentelor

Rata de Rentabilitate in Primul An (FYRR) = numărul de accidente evitate in primul an x costul prejudiciului / costul proiectului x 100%

Sa luam ca exemplu un proiect de sens giratoriu care are un cost de aproximativ 8 milioane de lei.

Costul prejudiciului unui accident in Romania este de 770.040 lei.

In acest amplasament s-au produs 5 coliziuni de intersecţie in ultimii 5 ani.

Factorul CRF (din tabelul PIARC) pentru sens giratoriu este de 60% reducere a accidentelor, deci 60% din 5 = 3.

Împărţind acest factor la 5 ani obţinem o reducere estimata de 0,6 accidente pe an.

Aşadar, FYRR = 0,6 x 770.040 / 8.000.000 x 100% = 462.024 economie prejudiciu / 8.000.000 cost proiect x 100% = 5.8 %

In concluzie, investiţia se va recupera 100% in aproximativ 17 ani.